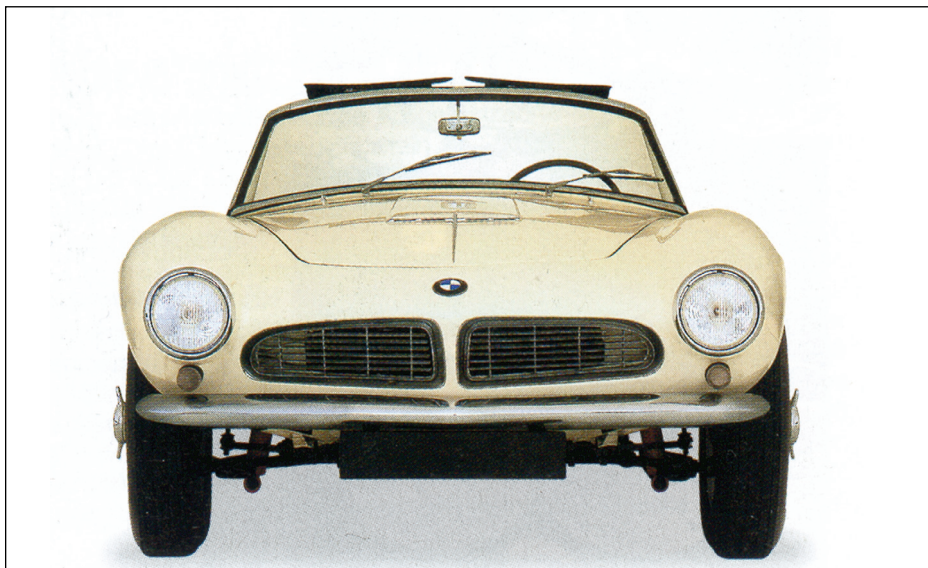


Das Original

Mit einer Riesensensation wartet BMW auf der IAA 1955 auf: man präsentiert den BMW 507. Niemand hätte zu dieser Zeit so ein aufregendes Fahrzeug von BMW erwartet. Der Designer Albrecht Graf Goertz kann sich mit seinen Skizzen zum neuen Fahrzeug durchsetzen. Parallel wird ein neues Coupe (BMW 503) entwickelt, um über den erhofften Erfolg auf dem amerikanischen Markt das finanzielle Desaster daheim in München abwenden zu können. Doch der Erfolg des Konkurrenten Mercedes-Benz 300 SL bleibt dem bayerischen Pendant versagt und lässt die Zukunft von BMW noch düsterer aussehen. Das exotisch Äußere und die Leistung des BMW 507 sind dem (seinerzeit) exorbitanten Preis nicht angemessen: 26.500 DM weisen die Preislisten aus, das Hardtop verschlingt nochmals 1.500 DM. Die weitestgehend in Handarbeit erfolgte Produktion endet im März 1959. Es sind gerade 252 Fahrzeuge produziert worden.

Die technischen Daten des BMW 507:

Karosserie:	Sport- Zweisitzer
Bauart:	Kasten- & Rundrohr-Stahlfahrwerk, Aluminiumaufbau
Motor:	V-8 Zylinder
Hubraum:	3169 ccm
Leistung:	zunächst 150 PS bei 5000 U / min., später 160 PS: 5600 U
Gesamtmaße (L/B/H):	4,4 m; 1,65 m; 1,26 m
Radstand:	2,480 m
Leergewicht:	1250 kg
Zulässiges Gesamtgewicht:	-
V-max:	200 km /h
Beschleunigung von 0-100 km /h:	9,4 sek.
Tankinhalt:	-
Verbrauch:	15,6 l



10. Münster Classics 2010

Das Modell

Auch in diesem Jahr möchten wir uns bei jedem Fahrer mit einem exklusiven Wiking-Modell bedanken. Nach einigem Hin und Her, auch bei der Preisgestaltung, haben wir uns diesmal auf ein bayerisches Modell verständigt, den BMW 507. Zu Lebzeiten von Herrn Peltzer präsentiert nur der BMW 501 die bayerischen Farben, zunächst unverglast und viele Jahre später als Klassiker in verglaster Form. Wiking zeigt den BMW 507 erstmals auf der Spielwarenmesse in Nürnberg im Jahre 1994.

Bisher sind erst 3 Farbvarianten des BMW 507 bekannt blau, rot und grau hinzu kommen Industriemodelle für BMW, Kostal und zur Techno Classica 2001.

Das Modell zur 10.Münster Classics ist in weiß gehalten; Sitz und Verdeck sind in enzi-anblau, das Lenkrad hellelfenbein, das Bodenteil ist schwarz, Kühlergrill und Stoßstangen in graualuminium, die Räder schwarzgrau auf Oldtimerfelge.

Das Fahrzeug ist unbemannt. In der Umverpackung sind die technischen Daten des Originals aufgenommen. Von jedem verkauften Modell geht 1 € an Herzenswünsche e.V. Besonderer Dank gebührt der **Württembergischen Versicherung und Herzenswünsche e.V.** für die Verwendung der Logos.

Das Modell ist bei Drucklegung noch nicht fertig. Sie sehen es auf unserer homepage.



10. Münster Classics 2010